El Camino de Cruces y el Camino Real de Panamá:
Recursos Culturales y Naturales

Tomás Mendizábal
Samuel Valdés

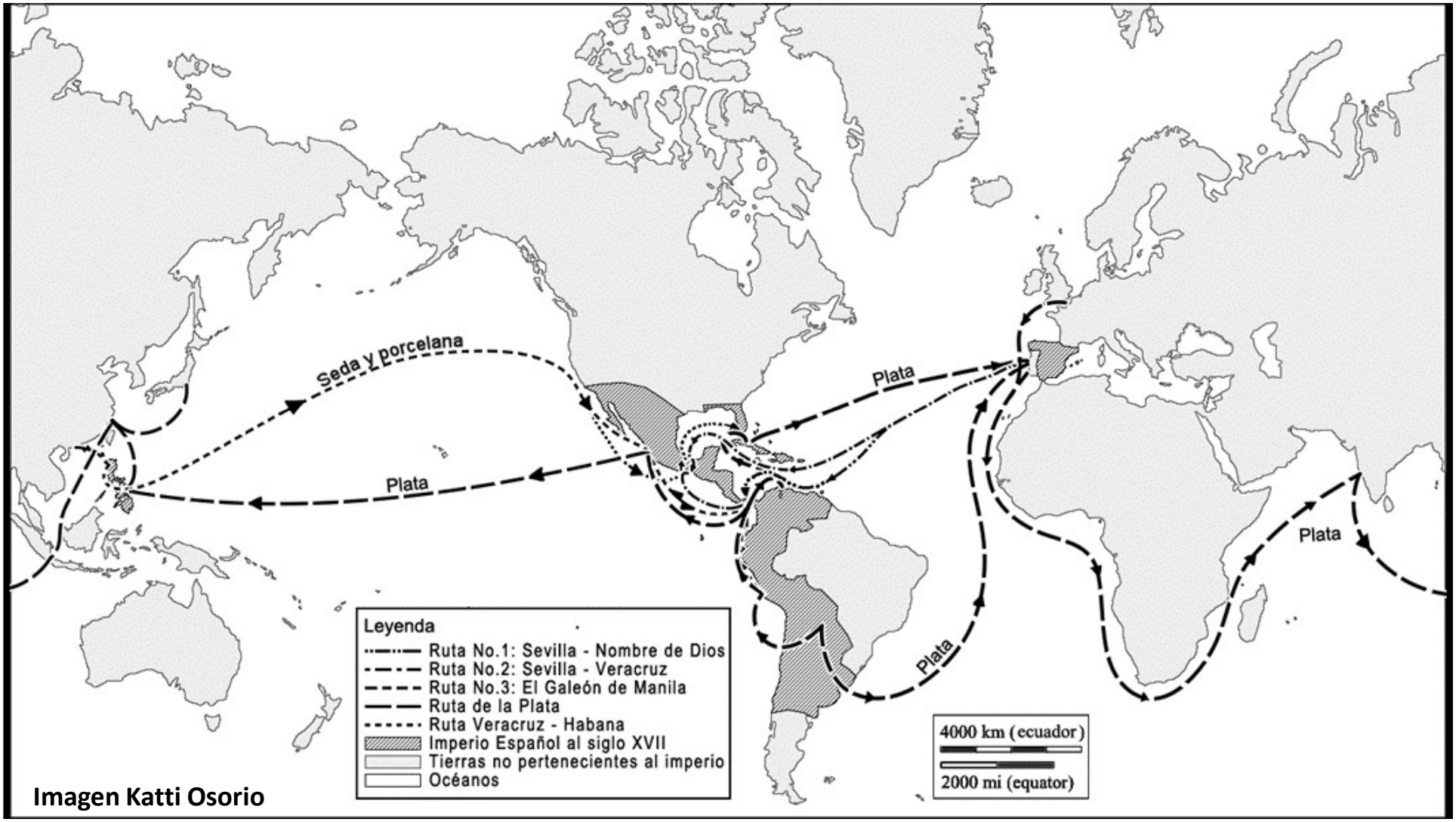


Imagen Katti Osorio

Los caminos transístmicos de Panamá

Imagen Alfredo Castillero

Camino Real

- **Comienza uso ca. 1521**
- **Ruta terrestre**
- **Aprox. 80 km por tierra**
- **Más caro**
- **Más rápida, por lo menos 4 días en mula**
- **Uso principalmente en estación seca**
- **Tesoros del Rey y viajes oficiales**
- **Ruta menos conservada y conocida**

Camino de Cruces

- **Usado desde ca. 1527**
- **Ruta mixta terrestre/fluvial**
- **25 km tierra, 50 km río Chagres, 60 km a Portobelo**
- **Más barato**
- **Más lento, hasta 2 semanas**
- **Usado principalmente en estación lluviosa**
- **Toda clase de mercancías, materias primas y personas**
- **Ruta mejor conservada y conocida**

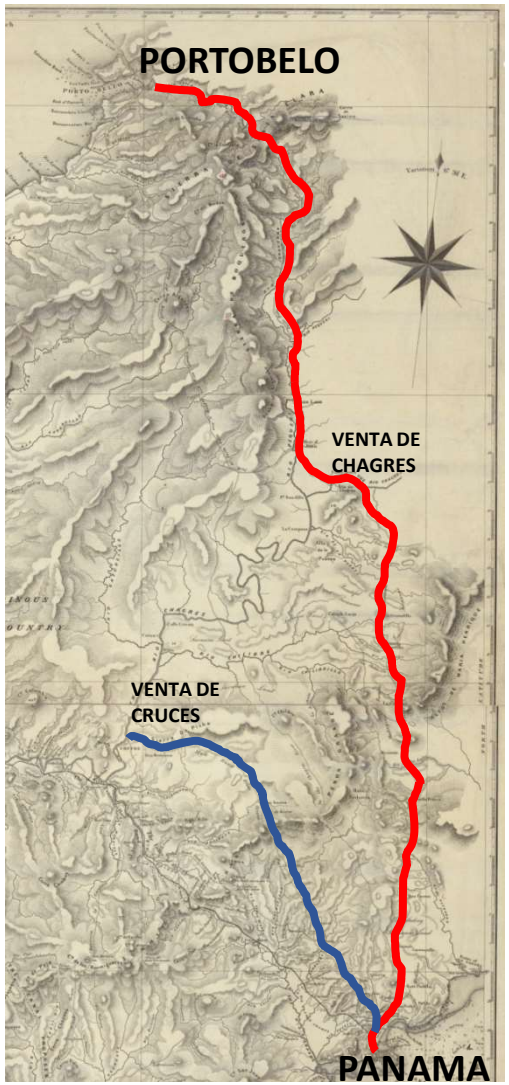
Navegación en bongo por el río Chagres en 1735

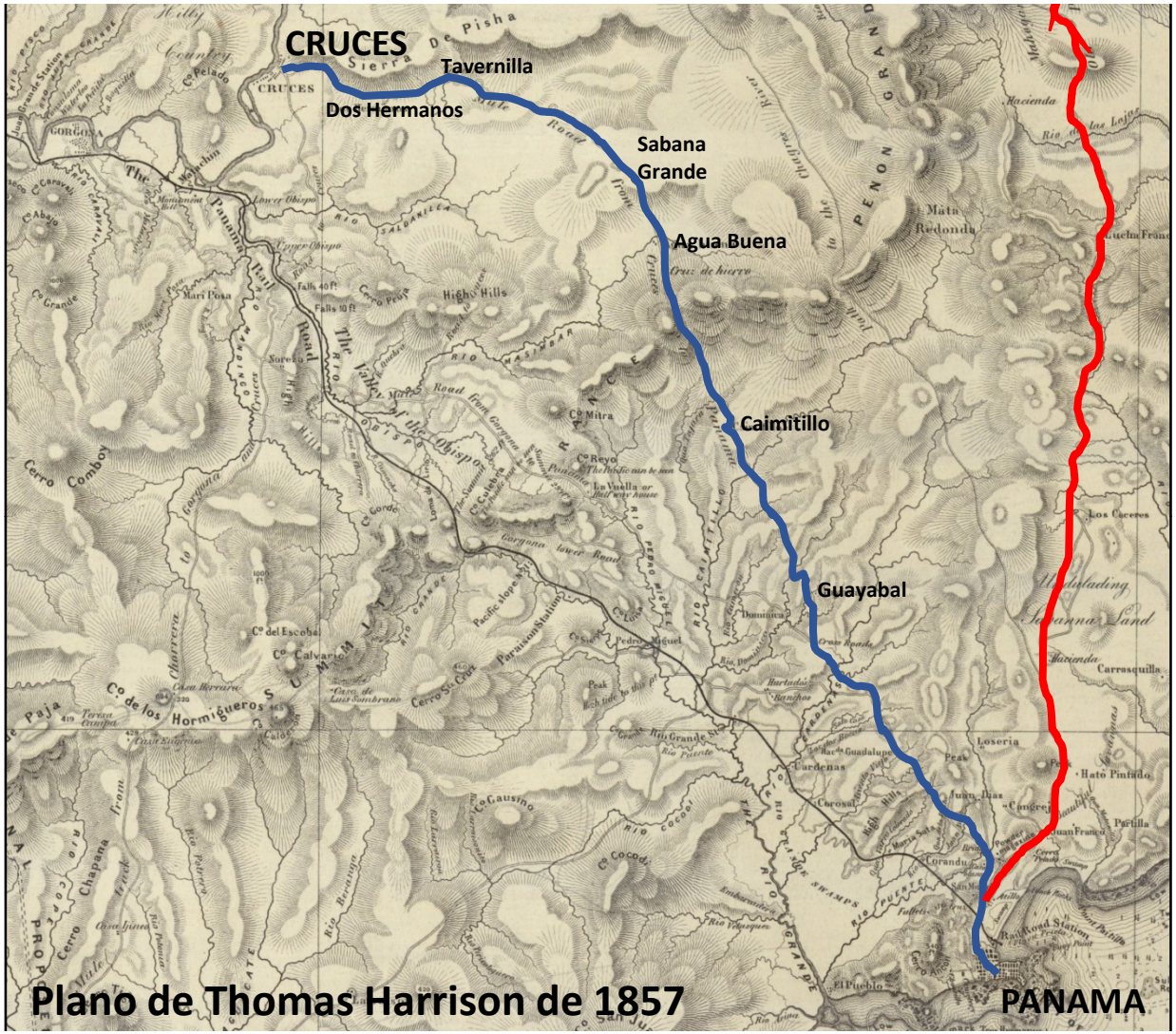
Viajeros durante la California 1848-1855

Imagen Samuel Valdés

El poblado de Cruces en 1912

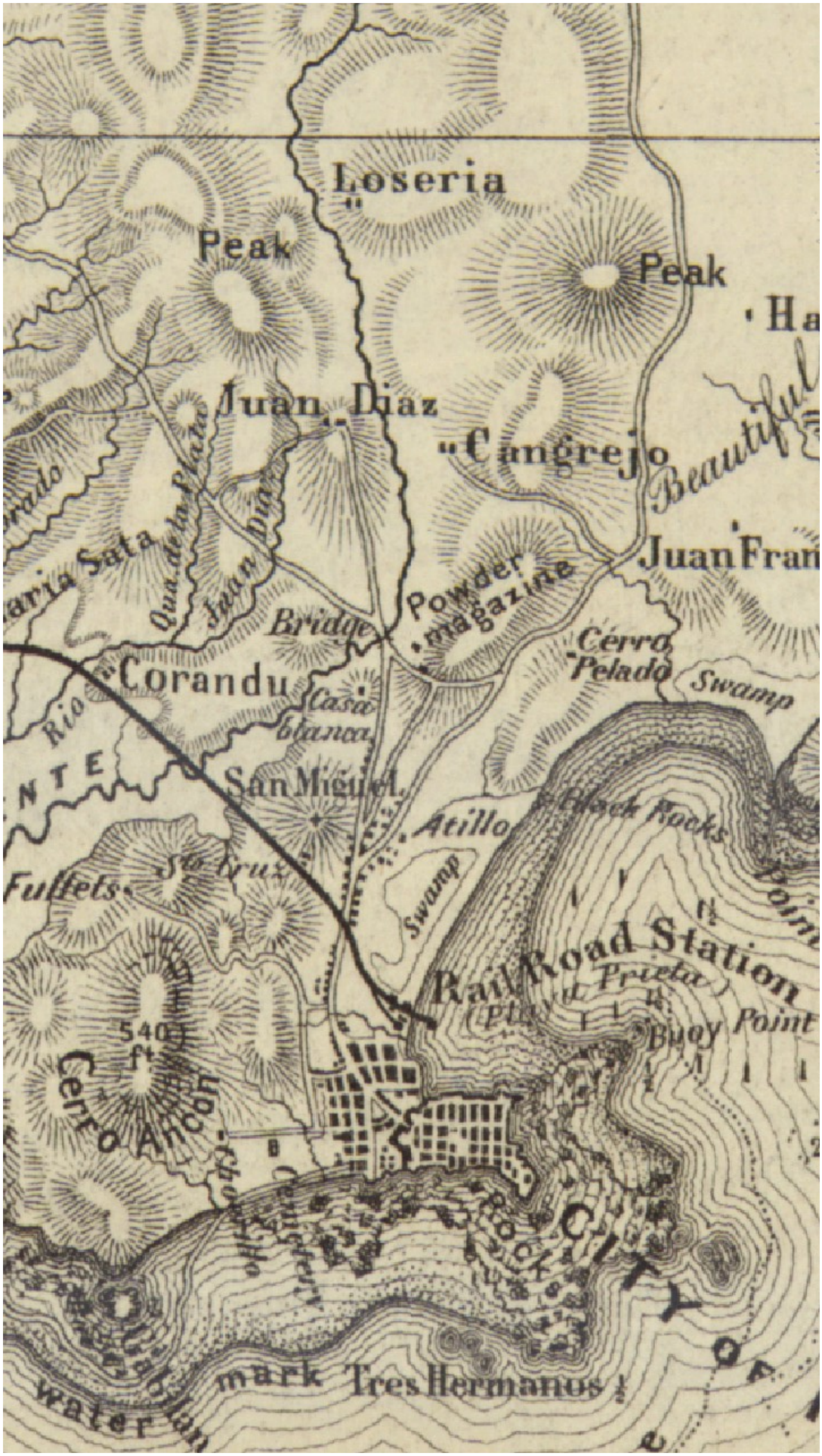
El Camino de Cruces en 1914, después de labores de mantenimiento



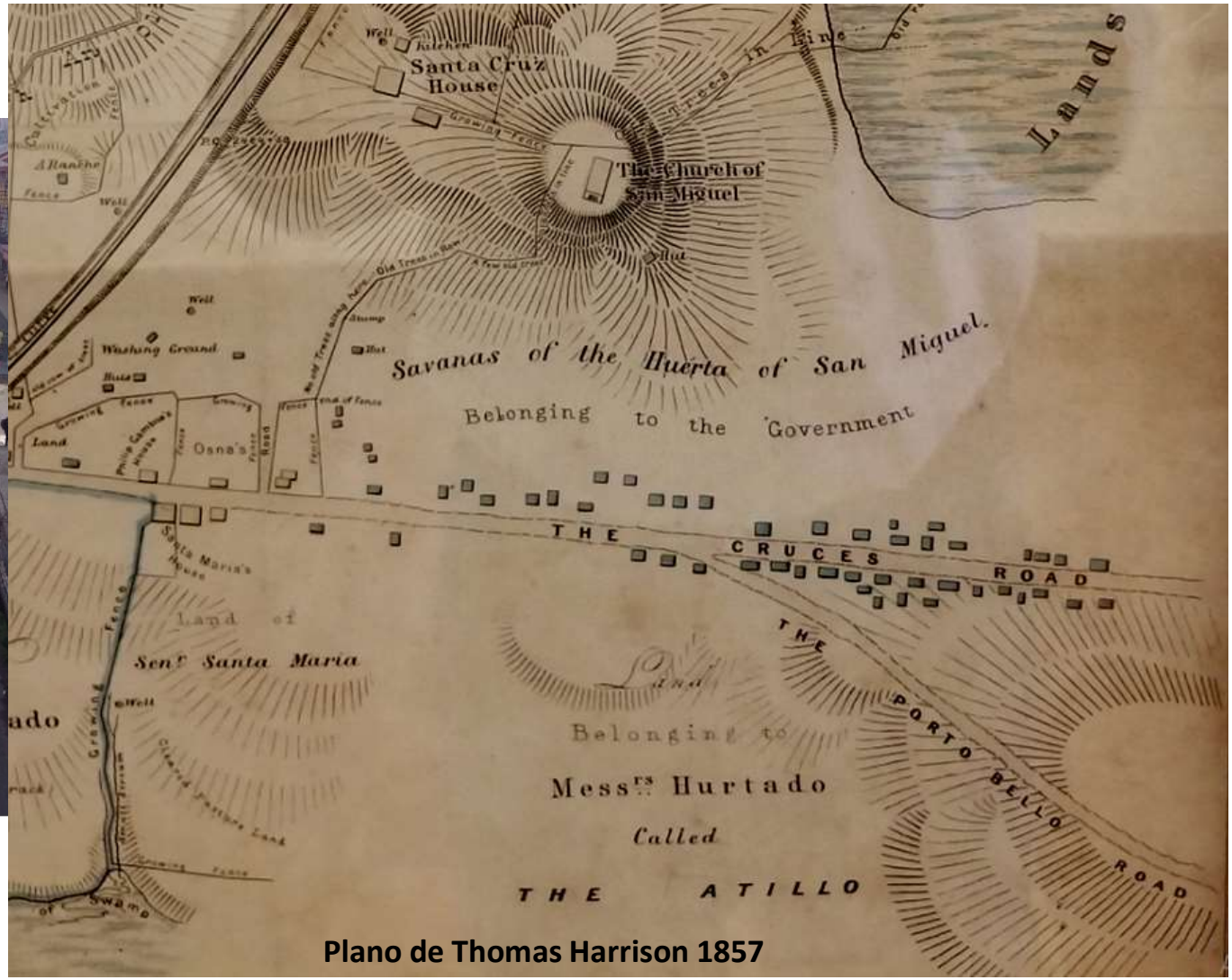


Plano de Thomas Harrison de 1857

Puente Rio Curundu
Cuchilla de Calidonia
Puerta de Tierra
730 m
Image © 2018 CNES / Airbus
Image © 2018 DigitalGlobe
Google Earth


Loseria
Peak
Peak
Ha
Juan Diaz
Cangrejo
Beautiful
Juan Fran
Powder magazine
Bridge
Cerro Pelado
Swamp
Corandu
Casa blanca
San Miguel
Atillo
Black Rocks
Point
Swamp
Fullets
Railroad Station
Prieta
Buoy Point
540 ft
Cerro Ancon
City of
mark
Tres Hermanos
water

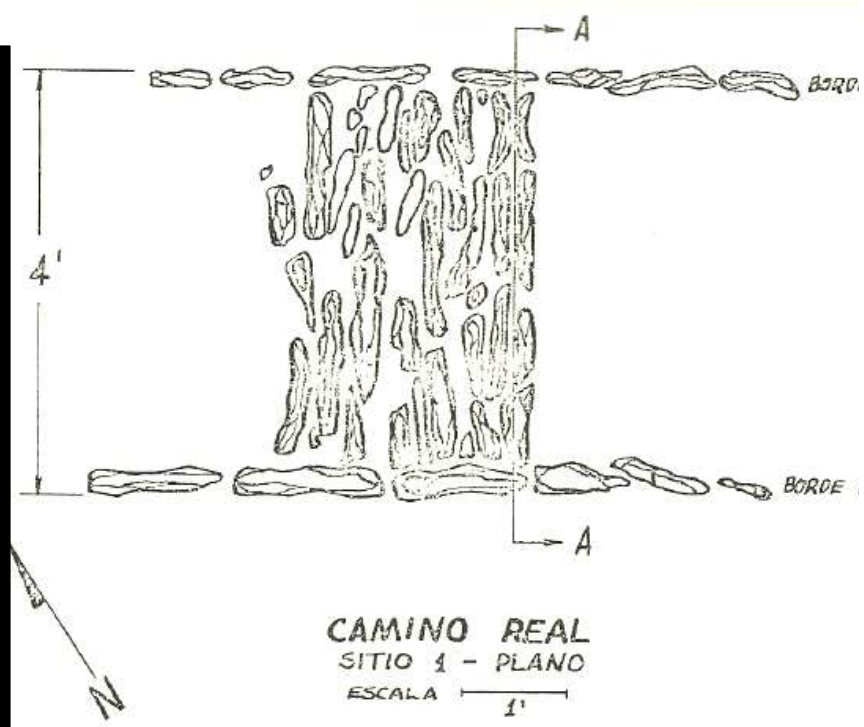
La Cuchilla de Calidonia
2017



Plano de Thomas Harrison 1857

Empedrado o pavimento del Camino Real, 2017

Venta de Chagres Isla Roja en el Lago Alajuela, 2012


A
BORD
4'
BORDE
A
N
CAMINO REAL
SITIO 1 - PLANO
ESCALA
1'

- Longitud total de pavimento: 6,5 km
- Pavimento continuo más largo: 566 m
- Longitud total de cárcavas: 4,3 km
- Cárcava más larga: 346 m

Empedrado o pavimento de canto rodados del Camino de Cruces

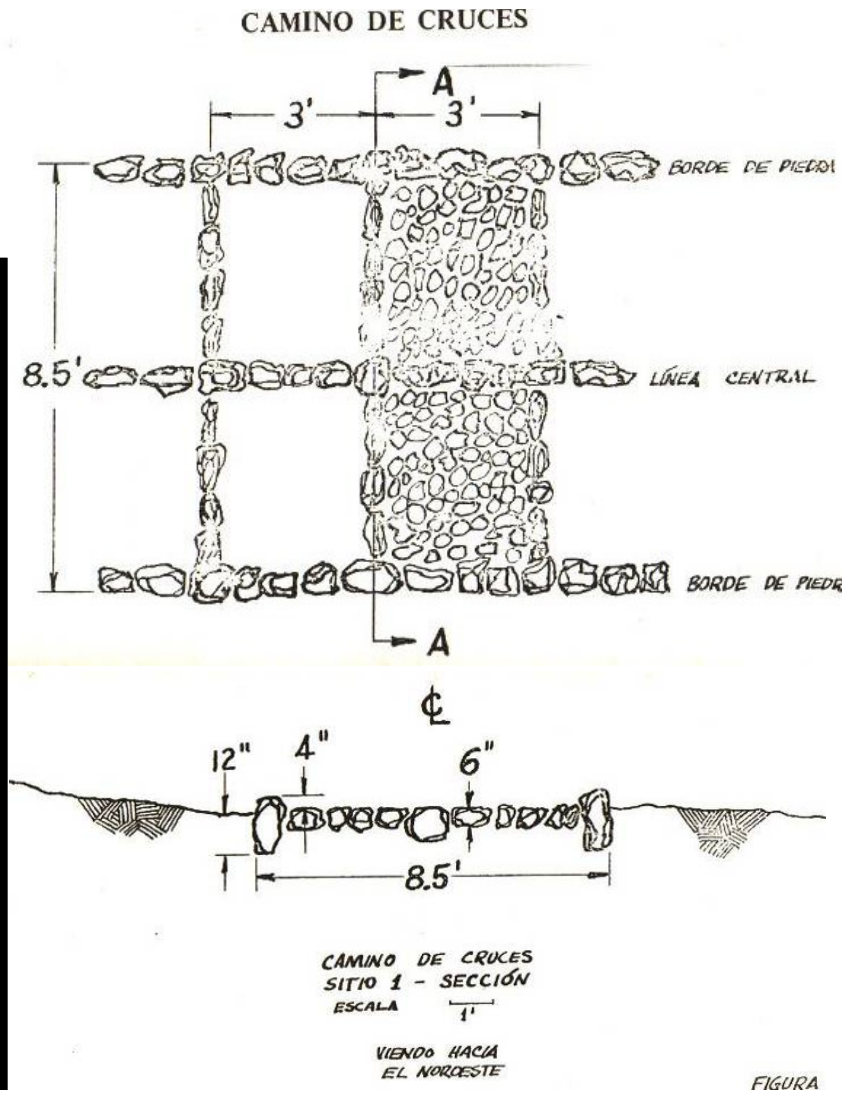


Imagen Samuel Valdés

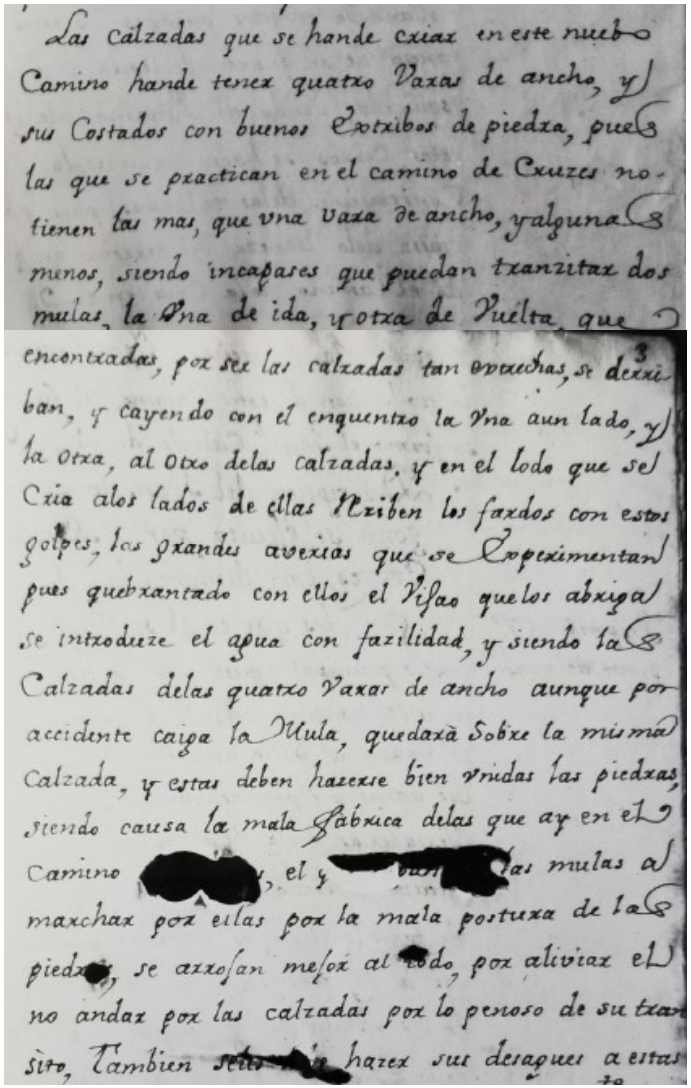
Imagen Samuel Valdés

© Ministerio de Educación, Cultura y Deporte

INFORME AÑO DE 1735.

El Capitan Dn. Nicolas Rodriguez
Ingeniero por S. M. del Rno. de Tierra firme

Sobre
Los Caminos que se Trafican
alos Sitios de Cruzes, y la Gorgona.



Las calzadas que se hande criar en este nuevo Camino **hande tener quatro varas** de ancho, y sus costados con buenos estribos de piedra, pues las que se practican en el camino de Cruzes no tienen las mas que **una vara** de ancho, y algunas menos, siendo incapaces que puedan tranzitar dos mulas, la una de ida y otra de vuelta, que encontradas, por ser las calzadas tan estrechas, se derriban, y cayendo con el enquentro la una aun lado y la otra, al otro de las calzadas, y en el lodo que se cria a los lados de ellas reciben los fardos con estos golpes, las grandes averias que se experimentan…las calzadas…estas deben hacerse bien unidas las piedras siendo causa la mala fábrica de las que ay en el camino….las mulas al marchar por ellas por la mala postura de las piedras, se arrojan mejor al lodo, por aliviar el no andar por las calzadas por lo penoso de su transito…

siendo tan mal construydo… era forzoso trabajar nuevamente todo el, franqueándolo y desmontándolo porque desde Sabana Grande para Cruzes, tiene muchos repechos demás que los del otro Camino que ba a la Gorgona, y aun antes se encuentran tales estrechuras o callejones que con embarazo puede pasar un hombre montado, y para las mulas con carga se haze mas apretado su tránsito, y en caso de encontrarse otras que vienen de retorno son las caydas, y suele pasar a pendencia de unos y otros harrieros sobre qual hade ser la regua que hade pasar y quedar con victoria en estas angosturas, las mulas se maltratan, se quiebran las piernas y los fardos también les cabe parte de estas aventuras, maltratándose y quebrándose con los golpes el vijao que les sirve de abrigo… Las calzadas que tiene no son de ningún servicio, y era necesario tener también el trabajo de deshazerlas porque como queda expresado atrás, son tan angostas que la que más ancho tiene es vara y media, las más de una vara y algunas de menos, siendo preciso que las que de aquí adelante se construyeran consten de quatro varas para evitar los daños que se han referido por ser angostas

Imagen Samuel Valdés

Imagen Samuel Valdés

10 20 30 40
CM

10 20 30 40
CM

10 20 30 40
CM

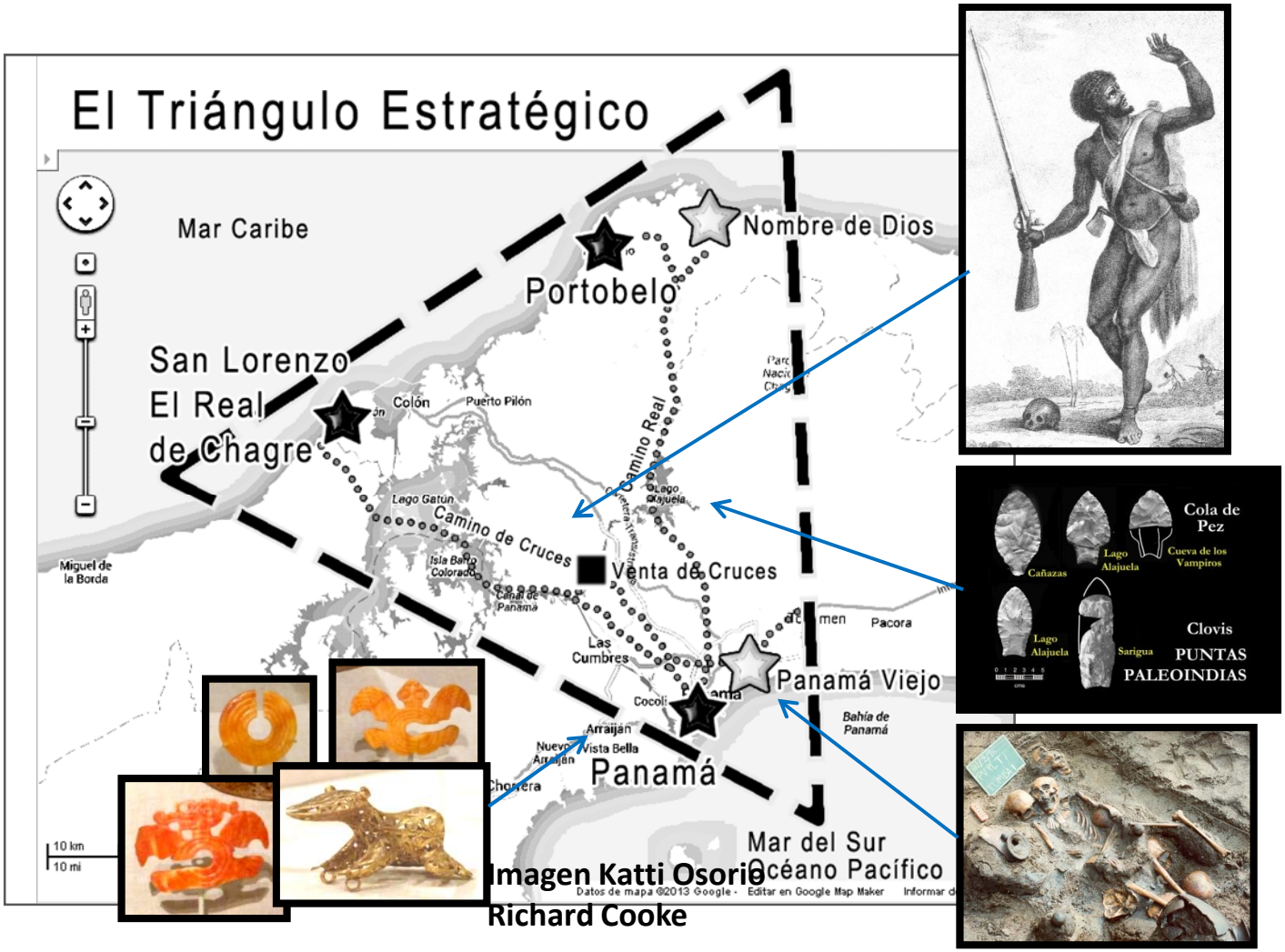


Imagen Katti Osorio
Richard Cooke

Panamá es más que un Canal